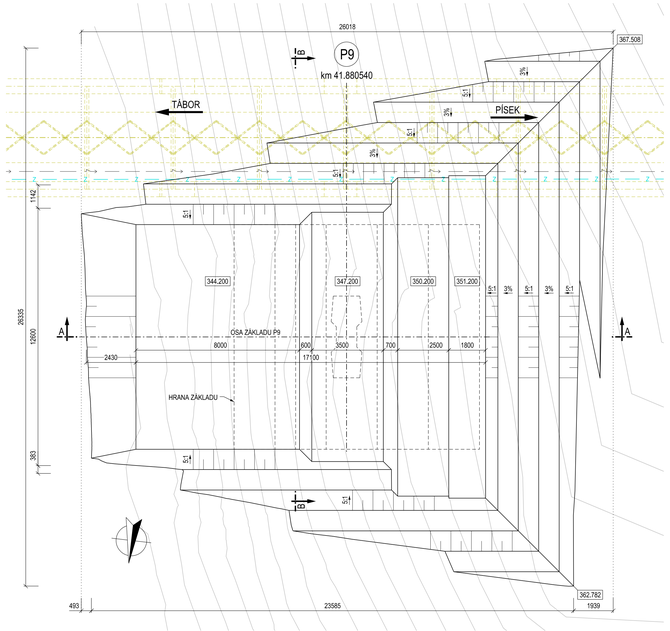
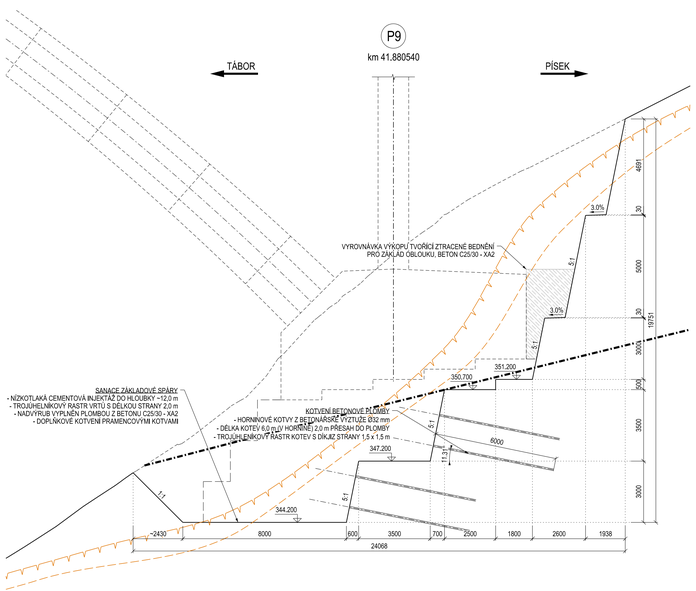
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

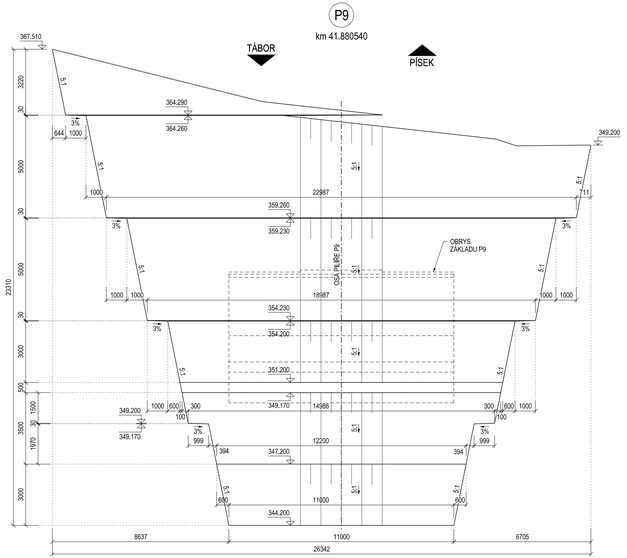
PŮDORYS, M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:100



POZNÁMKY:

- IV. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR2), V. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR3, MR4, MG1)
- PRŮMĚR VRTÁNÍ KOTEV PLOMBY 80 mm
- VYTYČENÍ VÝKOPŮ VAZ.PŘ. Č. 007.1
- VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTYČENY

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA2

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, PH.D.	ING. MARIÁN PETR	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy: 17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum: 10/2019
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
VÝKRES VÝKOPU - P9

Měřítko: 1:100
Počet formátů: 12 x A4
Číslo přílohy: **102.4**

DOKUMENT LZE ČÍST V PDF/A, VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNÁMÝ JEHO ČAST NEBO ČÁSTI BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB., KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.